LA VANGUARDIA

DIARIO DEL PARTIDO SOCIALISTA (PORTE PAGO)

Año XVIII—Número 1789 — Buenos Aires, Jueves 18 de Enero de 1912 — Redacción y Administración: Defensa 888 - U. T. 3570, Av

TELEGRAMAS

(AGENCIA HAVAS)

LA GUERRA EN TRÍPOLI

Precauciones en Egipto para observar la neutralidad — Probable reclamación francesa á Italia.

ROMA, 18 — Informan de Milán que el "Corriere della Sera" anuncia que el gobierno egipcio, á fin de impedir el paso de los oficiales turcos, estableció que los viajeros que se dirijen á la frontera occidental sean provistos de un permiso especial y que sus equipajes sean revisados.

PARIS, 17 — El gobierno francés hizo cerca del gobierno italiano todas sus reservas, para el caso necesario, con respecto al incidente del secuestro del vapor francés Carthage, que se dirigía á Túnez llevando á bordo dos aeroplanos.

El gobierno francés está á la espera de mayores datos sobre el asunto.

EN MARRUECOS

UN COMBATE SANGRIENTO

PARIS, 17 — Telegrafían de Tánger que se ha librado un violento combate entre las tribus indígenas rebeldes y las fuerzas combinadas francesas y cherifianas.

Los rebeldes fueron rechazados, retirándose en gran desorden y dejando muchos muertos sobre el terreno.

Los franceses tuvieron en ese combate 6 heridos, y las tropas cherifianas 2 muertos y 3 heridos.

ESPAÑA

EL INDULTO DE JUAN JOVER

Homenaje inteligente rechazado

MADRID, 17 — La reina Victoria, inspirándose en la modestia, ha rehusado aceptar el homenaje que proyectaban los valencianos con motivo de haber influído la soberana cerca del rey Alfonso para acordar el indulto del procesado Juan Jover (a) El Chato de Chuqueta.

Ese homenaje consistía en entregar flores á Doña Victoria y leerle poesías alusivas al indulto.

ALEMANIA

Los votos socialistas aumentan en 980.000

LOS CONSERVADORES DISMINUYEN

Fecha de las elecciones de desempate

BERLIN, 17 — El gobierno acaba de publicar un informe oficial sobre los resultados de las elecciones generales realizadas el viernes último.

El informe indica que ha habido una pequeña disminución en el número de los votos dados en favor de los candidatos conservadores.

Los votos socialistas, en cambio, tuvieron un aumento de 980.000.

Hubo también un aumento considerable en los votos del partido progresista; comparados los dados el viernes último en favor de los candidatos de ese partido con los de las elecciones de 1907, se obtiene un aumento de 323.000. Esto no obstante, no fué elegido ningún candidato progresista, á causa de la distribución de los votos en los diferentes distritos, que fué poco favorable para ese partido.

BERLIN, 17 — Se ha rectificado el número de las elecciones empatadas; éste se eleva solamente á 190.

Los pelacos consideran sus resultados como definitivos. Las elecciones de desempate de los socialistas se llevarán á cabo los días 20, 22 y 25 del mes en curso.

FRANCIA

EL NUEVO GABINETE

Su programa bien acogido

PARIS, 17 — Los diarios republicanos y moderados de esta capital, al ocuparse de la presentación al Senado y á la Cámara de diputados del nuevo ministerio, constatan el éxito alcanzado por la declaración ministerial, y creen que el gobierno tendrá tiempo para realizar su programa.

INGLATERRA

HUELGAS Y LOCK OUTS EN 1911

Un año de intensa agitación

LONDRES, 17 — Algunos diarios hacen constar que en ningún otro año hubo en Inglaterra tantos y tan graves conflictos obreros como en 1911.

Sumando la suspensión de trabajo habida durante el año con motivo de huelgas y lock outs, se llega al enorme total de 10.247.000 jornales de trabajo.

Algunos de los conflictos fueron de una gravedad excepcional, tanto por el número de las personas á que afectaban, como por los incidentes de diversa índole que originaron.

CÓMO HA AUMENTADO EL COSTO DE LA VIDA

LONDRES, 17 — Un informe oficial que acaba de publicar el ministerio de comercio, revela que el costo de los artículos de primera necesidad es ahora 2 y 1|2 por ciento más elevado que en la misma época de 1910 y 11 7 10 por ciento que en 1900.

EL LITIGIO CHILENO-PERUANO

LONDRES, 17 — "The Times", en su número de esta mañana, publica una nueva carta del encargado de negocios de Chile en esta capital, señor Cuevas, en la que declara inexactas las aserciones del encargado de negocios peruano, señor Lembecke, reprochando además al gobierno peruano haber rehusado una discusión diplomática sobre el asunto de Tacna y Arica, prefiriendo atenerse á la vana controversia de la prensa.

SUECIA

La próxima reforma electoral dará el voto á las mujeres

ESTOCOLMO, 17 — En la apertura de las sesiones del parlamento, el gobierno anunció que presentaría en breve un nuevo proyecto de ley electoral.

La reforma más importante del proyecto será la parte relativa al derecho de sufragio de las mujeres. Estas no tendrán sólo el derecho del voto, sino que podrán también ser elegidas como miembros del Riksdag.

LA VANGUARDIA

ANTE EL CONFLIGTO

Los planes de las empresas y la infidencia del gobierno

Afectados por las consecuencias de la huelga de maquinistas, hacendados y comerciantes hacen gestiones para llegar á un arreglo que ponga término al conflicto. Y han logrado interesar al gobierno en el asunto.

Era la única voz que podían escuchar los colaboradores de las empresas en el gobierno. Desconfiamos, sin embargo, de que tenga mucho eco.

Esas gestiones han dado lugar á que las empresas confiesen sus intenciones y declaren con todo aplomo que el servicio está ya casi regularizado.

Quiere decir que para ellas no hay apuro en hacer volver las cosas á su estado normal. Cuentan con la resignación del público, que hasta ahora no ha dicho una palabra, y que para expresar su protesta, en las formas legales admisibles en un país de tanto orden como el nuestro, tendría que esperar los ocho días que marca la previsora ley antisocial.

En realidad, á las empresas les importa menos regularizar el servicio para regularizar sus entradas, que destruir la fuerte organización de los maquinistas y foguistas. Así lo dejan entender, demasiado explícitamente cuando hablan de su propósito de rechazar el arbitraje y de hacer imposible para el porvenir "esta clase de movimientos".

Colocada en estos términos la cuestión, el gobierno tiene que ayudar más que nunca á las empresas. No ha buscado él mismo ahogar el movimiento obrero con el dogal de sus leyes de represión?

La complaciente parcialidad del gobierno en favor de las empresas, responde, pues, tanto al respeto que merecen siempre las libras esterlinas como á los lazos de la política común que los une.

El mismo ministro que se revolvió enfurecido contra los maquinistas cuando éstos se mostraron refractarios al arbitraje, declara hoy que "no puede el gobierno obligar á los ferrocarriles á entrar en un arreglo que días pasados hubiera sido posible, pero que en los momentos actuales, después de producidos los hechos (!), no puede aplicarse".

El señor Ramos Mexía acree una dificultad para que se produzca el arreglo deseado, el hecho de que las empresas cuenten ya "con un 50 por ciento de personal contratado y con lo restante en trámite".

Cómo ya á pensar entonces en que hay un medio eficaz y legítimo de imponer á las empresas el arbitraje, esto es, obligarlas á cumplir sus compromisos para con el público y el Estado?

La misma cantidad que se da de personal contratado, es una solemne mistificación: el ministro ferroviario lo sabe mejor que nadie. Y aunque fuese exacta, ¿puede un gobierno celoso de los intereses públicos aceptar tranquilamente que el servicio ferroviario — tan indispensable á la actividad del país — se reduzca á un cincuenta por ciento durante un espacio de tiempo indeterminado?

Se quiere una prueba más concluyente del sometimiento de estos gobernantes haitianos al capital extranjero?

Ahí tenemos además al untuoso señor Gómez, ministro del interior bajo la tutela del de obras públicas, hablando de "maquinistas despedidos (sic) por las empresas" al referirse á los huelguistas.

Se trata, pues, de una verdadera conjuración capitalista-gubernamental contra los maquinistas y foguistas, ó mejor aún, contra el movimiento obrero, que estamos en el deber de denunciar ante la clase trabajadora.

...presas y el gobierno han visto ...eba de debilidad en la buena ...sición que los maquinistas han mostrado siempre, por evitarse y evitar al público las consecuencias de la huelga; y sueñan con destruir la ejemplar organización de los ferroviarios, ya imponiéndoles una solución vergonzosa que anule el prestigio de La Fraternidad, ya provocando la desbandada en las filas huelguistas.

Para realizar sus torpes designios, todas las armas han de parecerles buenas.

Así, después del célebre úkase cuyo fracaso no puede ser más evidente, vienen las mentiras de las empresas y la falacia del gobierno, hablando de arbitraje por un lado y alentando á las empresas por otro.

Obra ruín, inspirada en el odio á la clase trabajadora, en la aversión á todo movimiento obrero, por metódico y justificado que sea.

Los maquinistas y foguistas comprenderán, sin duda, adónde vá dirigido el golpe que se busca asestarles: se quiere herirlos en su organización, que ha sido siempre su amparo contra todo abuso del feudalismo ferroviario.

El triunfo de las empresas alentaría á toda la clase patronal y al gobierno para emprender una guerra de exterminio contra la organización obrera.

En caso necesario, todos los trabajadores de la Argentina sabrán recoger el guante. La responsabilidad de la lucha correspondería al gobierno, que en vez de velar por el verdadero orden social enciende la guerra con la parcialidad y el abuso.

Los votos socialistas

EN ALEMANIA

UNA ESTADÍSTICA INTERESANTE

En las presentes elecciones, los socialistas alemanes esperaban obtener cuatro millones de votos. Los telegramas revelan que esa esperanza se ha cumplido con creces: ha habido 980.000 votos socialistas nuevos, según los informes oficiales, lo que eleva á cerca de 4 millones y cuarto los sufragios alcanzados por la Democracia socialista alemana.

Una estadística que tenemos á la mano contiene el número de votos obtenido por cada uno de los candidatos socialistas en las precedentes elecciones de 1907, comparado con el de las elecciones de 1903.

Hela aquí:

	1903	1907	Dip. electo
BERLIN			
2o. Distrito	34.995	35.286	R. Fischer
3o. "	15.124	14.259	Heine
4o. "	68.758	82.039	Singer
5o. "	14.568	15.029	Schmidt
6o. "	79.478	99.560	Ledebour
POTSDAM			
6o. Distrito	38.364	57.862	Stadhazen
10o. "	73.854	104.104	Zubeil
BRESLAU			
10o. Distrito	16.377	15.335	Sachle
MAGDEBURG			
7o. Distrito	20.621	21.918	Albrecht
SCHLESWO HOLSTEIN			
7o. Distrito	30.835	33.008	Leg'en
8o. "	25.565	27.173	Frohme
HANNOVER			
8o. Distrito	29.381	36.113	Brey
MINDEN			
3o. Distrito	13.884	18.109	Severing
ARNSBERG			
5o. Distrito	50.063	59.738	Hue
6o. "	39.384	47.550	Roemelburg
WIESBADEN			
1o. Distrito	16.040	18.230	Brühne
2o. "	14.752	19.367	Lehmann
CASSEL			
8o. Distrito	16.548	20.000	Hoch
DUSSELDORF			
3o. Distrito	17.225	19.589	Scheidemann
6o. "	29.942	43.745	Hengbach
BAVIERA SUPERIOR			
2o. Distrito	40.046	49.749	Vollmar
PFALZ			
1o. Distrito	14.777	21.826	Ehrart
2o. Distrito	5.549	12.718	Auber
MITTELFRANKEN			
1o. Distrito	28.812	35.033	Südekum
SAJONIA			
4o. Distrito	25.379	26.458	Kaden
6o. "	33.781	33.843	Horn
13o. "	54.819	56.712	Geyer
15o. "	19.270	18.301	Stucklen
16o. "	34.266	34.547	Noske
17o. "	18.349	16.675	Auer
18o. "	25.335	23.744	Stolle
19o. "	20.096	19.000	Goldstein
WURTTEMBERG			
1o. Distrito	22.757	25.089	Hildenbraud
BADEN			
9o. Distrito	14.790	17.087	Eichorn
10o. "	15.063	17.066	Geck
11o. "	20.037	25.969	Frank
HESSE			
5o. Distrito	18.014	21.093	Ulrich
9o. "	15.481	15.786	David
LUBECK			
	11.155	11.575	Schwartz
HAMBURGO			
1o. Distrito	22.046	21.683	Bebel
2o. "	23.713	25.748	Dietz
3o. "	52.353	65.461	Metzger
ALSACIA LORENA			
2o. Distrito	12.665	17.251	Emmel
8o. "	13.067	14.891	Kohle

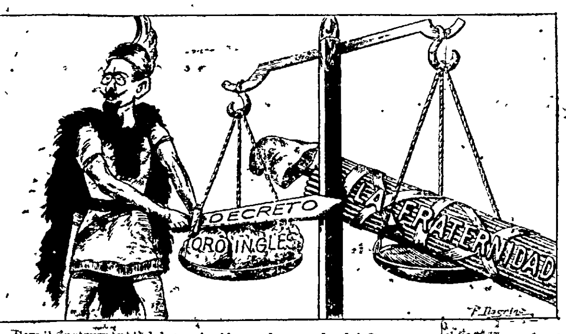
El diputado socialista electo que obtuvo menos porcentaje de votos en su circunscripción fué Brey en el distrito de Hannover Sinden, que obtuvo el 50.5 o|o de los votos. Y el máximum lo consiguió Singer en la cuarta circunscripción de Berlín, recibiendo el 75.6 o|o de los votos emitidos.

Se notará la enorme progresión de los votos en algunas circunscripciones y que hay diputados, como Zubeil, en Potsdam, elegido por la enorme cifra de 100.000 votos.

En Berlín los votos socialistas llegaron en conjunto á 246.169.

Actualidad Argentina

LA ESPADA DE BRENO



Servil instrumento del oro inglés, es la espada del Breno moderno, pero la unión de todos los ferroviarios pesa en la balanza tanto como el oro extranjero y el decreto del señor Ramos Mejía.

UNA CUASI CATASTROFE

En la Estación del Once

El choque de ayer

Varios heridos.—El accidente se debe á la impericia del maquinista

Comienzan á sentirse los graves consecuencias del brutal decreto del gobierno.

En su afán de proteger á las empresas no ha tenido para nada en cuenta los intereses del público y la seguridad de los viajeros.

El choque ocurrido ayer á medio día en la estación del Once dá clara idea del peligro que puede correr el público que viaja en los trenes guiados por personal inepto.

Las primeras noticias

A la 1 de la tarde comenzó á circular por la población la sensacional noticia de que en el Once había ocurrido un choque, debido á la falta de frenos del tren que á las 12.30 p. m. llegaba á la citada estación.

Cómo ocurrió el hecho

A las 12.35 entró en el Once el tren procedente de Chivilcoy. El convoy paró un poco separado del andén; luego volvió á ponerse en marcha chocando violentamente contra el paragolpes, quedando completamente destrozados los tres primeros vagones, que felizmente eran de carga.

El convoy se componía de tres vagones de mercancía y tres de pasajeros. Aquéllos quedaron deshechos. Gran cantidad de leche se esparció por el andén.

La causa del accidente

No es cierto que el choque se haya producido por no funcionar los frenos del tren. El choque tuvo su origen en la inexperiencia del maquinista.

La máquina que conducía el convoy tenía el número 916 y era piloteada por el jefe del galpón del Caballito, señor Robson, llevando como foguista á Cirilo Garro.

Los heridos

A consecuencia del choque resultaron heridas las siguientes personas:

Adolfo Dickmann, con una herida leve en la frente; Roberto Albacette, en una rodilla; Ricardo Rodríguez, en la región frontal y el fogonero, en el costado izquierdo del cuerpo.

Se sabe que hay otros heridos que se retiraron á sus domicilios sin dar cuenta á la policía.

Ayer estuvimos conversando con nuestro camarada el doctor Adolfo Dickmann, quien nos relató la forma en que se produjo el choque, que pudo haber tenido graves consecuencias.

El sombrero que llevaba el doctor Dickmann quedó destrozado y evitó que el golpe tuviera serias ulterioridades para nuestro amigo.

La cultura de un sargento de policía

El sargento de policía que acudió en los primeros momentos al lugar del suceso, importunó á los heridos con toda clase de preguntas. El doctor Dickmann le indicó que debía ocuparse en prestar los auxilios necesarios á los heridos antes de molestarlos.

Contra la empresa

Un numeroso grupo de viajeros exigió al jefe de estación el libro de reclamos para hacer las correspondientes quejas.

En el Parque Patricios

LA PROVIDENCIA MUNICIPAL NO LLEGA A LOS BARRIOS POBRES

Los vecinos del barrio sudoeste de la capital continúan clamando en desierto, cuando piden medidas de higiene que los salve de cualquier peste.

Así en las calles de mayor circulación del barrio, empedradas, con doble línea de tranvías, como las de Boedo, Chiclana, Caseros y otras, las aguas estancadas forman un foco de infección permanente y molestan á la vista y al olfato.

Y—cosa curiosa—el mal de la existencia de estos inmundos charcos que nunca desaparecen, lo sufren en parte los vecinos de otros barrios, del centro mismo. Explicaremos por qué: en la esquina de Caseros y Boado hay permanentemente un peón del Anglo-Argentino, encargado de barrer el suelo de los coches de la línea núm. 6 al llegar allí, como punto terminal, y el buen hombre remoja tranquilamente su escoba en el espeso é infecto líquido posado junto á las veredas. Así piensa no levantar polvo; el "perfume" y los miasmas que se esparcen son un regalo para los pasajeros.

Apertura de una calle

Después de muchos años de humildes pedidos, los vecinos de las calles Patagones, San Francisco y Arena ven alejarse cada día más la probabilidad de que se proceda á la apertura de la primera de dichas calles, desde San Francisco á Arena.

Hasta ahora, la Municipalidad alegaba la existencia de dificultades para la expropiación del terreno necesario, por pertenecer á menores.

Desaparecida esa dificultad, se está levantando un galpón en dicho terreno, con el beneplácito de la Municipalidad, que todavía tolera infracciones á las ordenanzas, pues la obra se hace toda de madera y zinc.

Los vecinos se han presentado á la Municipalidad, refrescando la memoria de los funcionarios respectivos, á fin de obtener la apertura de dicha calle, que representaría una medida edilicia é higiénica, pues facilitaría el acceso al Parque de los Patricios á muchas familias pobres que no tienen coche ni automóviles para ir á Palermo, nuestro "Bois du Boulogne".

Para el intendente señor Anchorena será más fácil abrir avenidas en el centro de la riqueza y de los negocios, que una pobre calle en un barrio obrero?

Los perjuicios de la huelga para las empresas

EL PACIFICO PIERDE CERCA DE MEDIO MILLON EN UNA SEMANA

Un diario que es órgano "incondicional" de las empresas ferroviarias, ha calculado los perjuicios que sufren ellas con la huelga de maquinistas, tomando como base de sus cálculos el ferrocarril del Pacífico.

La semana que terminó el 13 del corriente dicho ferrocarril recibió como entradas por fletes, pasajes, etc., la suma de pesos 538.364 m|n, por las 3186 millas abiertas al servicio público.

En la misma semana de 1911, esas entradas fueron de 990.837 m|n., por el mismo recorrido de millas.

La disminución sufrida, entre las dos entradas acusa $ 452.457 m|n.

Y el perjuicio resulta mucho mayor si se piensa que en la semana que terminó el 13 del corriente van incluidos fondos que corresponden á los trabajos de la semana anterior, indemne de huelga.

La semana que terminará el 20 del corriente acusará el verdadero estado de la situación.

"Los daños de la huelga podrán reducirse á números precisos en los boletines que emitan las empresas en la próxima semana y se sumarán por millones", dice en tono lastimero el órgano ferroviario.

Y aun hay que contar los perjuicios que sufren el público y el comercio y toda la gente de negocios.

¡Cuántas víctimas en holocausto al dividendo!

Las empresas piensan desquitarse, si resultan triunfantes en la lucha.

Pero el público, cómo y cuándo se resarcirá?

Movimiento Obrero

La Huelga de Ferroviarios

El servicio de carga paralizado -- El arbitraje

UNA NOTA DEL MINISTRO--NO VENDRAN MAQUINISTAS DEL EXTRANJERO

INFORMACIONES DE NUESTROS CORRESPONSALES--LA HUELGA DEL PUERTO

Los Ferroviarios

Los "canards" de las empresas

A juzgar por la información que diariamente facilitan á los diarios las compañías ferroviarias, el servicio de los trenes está á punto de normalizarse, pero las cosas suceden de otro modo; la huelga existe con la fortaleza y pujanza del primer día, sin que entre los maquinistas y foguistas se note el menor signo de desaliento.

El servicio de cargas está casi completamente paralizado.

Por el control de guía de las cargas locales de cada empresa, como por el intercambio, se constata que á penas el 1 o|o se ha transportado en estos días.

La carga de cereales, lanas, adoquines, cal y hacienda que se hizo hasta ahora, fué por tener los consignatarios algunos vagones en los desvíos.

La fábrica de cerveza de Quilmes, que en esta época despachaba 80 vagones diarios en las diferentes empresas, no ha despachado un solo vagón desde que surgió la huelga.

Otro accidente en el F. C. S.

El martes 16, el tren que sale de Plaza Constitución á las 5.30 p. m., rápido á Banfield, piloteado por la máquina 456 y dirigido por el crumiro I. Iraola (maquinista) y Luis Slagaro (foguista), al llegar á la estación Barracas paró y al volver á emprender la marcha lo hizo con tal violencia que se cortó la cadena central del tren, lo que provocó una unánime protesta de los pasajeros.

Ferrocarril Pacífico

El tren 152, que debía salir de Caseros á las 4.40 a. m., no pudo correrse por haber descarrilado la máquina 2309 al pasar por un cambio-trampa, á causa de que el personal que la conducía desconocía el objeto de las señales.

En el mismo cambio-trampa, la máquina que conducía ayer el tren de obreros, por desconocimiento técnico del personal, descarriló también.

Tampoco pudo correr ayer el tren 141, que debía salir de Retiro á las 5.45 a. m. El servicio urbano de pasajeros es deplorable.

Los maquinistas improvisados comienzan á sufrir las molestias de la pesada jornada que se han impuesto en su antipático papel de crumiros: uno de ellos se halla en cama enfermo, debido al exceso de trabajo.

Los obreros contratados en el extranjero

La asociación de maquinistas de Londres, asociación poderosísima que cuenta con más de 180.000 obreros y tres millones de pesos oro de capital, ha aconsejado á todos sus adictos, maquinistas y foguistas, la no aceptación de la contrata para nuestro país.

Igual fracaso obtuvieron las gestiones realizadas en Montevideo, donde la institución similar se ha opuesto á la venida de los ferroviarios.

La nota oficiosa del gobierno

Hemos recibido la nota oficiosa en la cual el ministro Gómez expone el estado de las gestiones hechas para llegar al arbitraje.

Dice el ministro que los maquinistas se encontraban dispuestos á presentar sus reclamaciones á un tribunal arbitral, significando que verían con agrado que el doctor Gómez fuera el único árbitro.

Agrega que con ese fin se hicieron diversas gestiones y consultados los representantes de las empresas por el ministerio de obras públicas, declararon que aceptaban el arbitraje con la condición de admitir en el trabajo el personal que necesitan para normalizar los servicios.

Comunicada esta resolución á La Fraternidad, esta institución quedó en contestar hoy á las 11 de la mañana.

Desde luego podemos adelantar que la sociedad de maquinistas y foguistas no aceptará las extrañas condiciones de las empresas.

Los maquinistas y foguistas han querido demostrar que no eran refractarios á ninguna fórmula de arreglo, pero nunca aceptarán esas condiciones impuestas por las empresas.

DE TALLERES

Despido de personal

El señor Boyer, jefe de los almacenes del F. C. Sud en ésta, ha dejado cesantes hasta nuevo aviso á 150 empleados.

Esta determinación, que priva del salario á tanto padre de familia, se debe principalmente á que el tráfico de carga en esta playa se halla completamente paralizado.

Estas son las dolorosas consecuencias de la huelga que las intransigentes empresas pretenden negar.

DE ROSARIO

La actitud resuelta y pacífica de los maquinistas está dando el más elocuente mentís á las inventivas de los agentes de las empresas y de la prensa asalariada, empeñados en desprestigiar una organización tan ejemplar, que está dando por tierra con los pronósticos y artimañas que á diario propinan.

Conscientes de lo que es la fuerza organizada, no se preocupan en lo más mínimo de la actitud de sus detractores; la prueba la dan en el constante buen humor de que están animados.

En el local social de La Fraternidad parece que se estuviera de fiesta. Tal es el resultado de la confianza en el triunfo.

Un maquinista que se desmaya estando el tren en marcha — El público pretende lincharlo.

El conductor de una máquina del C. A., Wyrekiros, se desmayó estando el tren número 119 en marcha, parando afortunadamente la locomotora sola, evitándose así un choque inminente.

La máquina 120, que corría de Roldán á Rosario, se averió en la marcha y fué remolcada con cambiadora por el jefe de depósitos.

El tren de Santa Fe á Rosario (F. C. P. S. F.) paró en el camino, amenazando explotar la caldera. Los pasajeros, furiosos, querían linchar al maquinista que se hallaba escondido en el furgón. Fué socorrido por la máquina del tren de carga y remolcado á su destino.

Causa mala impresión entre el elemento huelguista la campaña antiobrera seguida por "El Diario" de esa capital, engañando al comercio con la noticia de que los trenes funcionan con regularidad, mandando el comercio mercaderías, las que se averían.

Empiezan á escasear los víveres en la campaña — Dificultades en el transporte de cargas — Nota del Centro Socialista Rosarino — Obreros despedidos.

La huelga de maquinistas y foguistas gana terreno. Los trenes que corren con personal incompetente ocasionan enormes perjuicios á las empresas, y es por otra parte sumamente deficiente el servicio que prestan al público, que se ve perjudicado en sus intereses por la intransigencia de las empresas ferrocarrileras.

En los pueblos de campaña nótase la escasez de artículos alimenticios, y si las soberbias empresas no tratan de solucionar el actual conflicto, aquella característica asumirá proporciones alarmantes.

Las cargas que se reciben en las estaciones son condicionalmente, y aun así no pueden subsanarse las necesidades del momento. Es por esto que las casas introductoras han suspendido el envío de cargas, paralizando el movimiento comercial de las mismas con grandes perjuicios, pues se ven obligadas á pagar á sus obreros y empleados para mantener el personal.

El Expreso Villalonga también sufre con el actual conflicto y no recibe ni despacha cargas, y el servicio de encomiendas se ha reducido á la mitad de los tiempos normales, y llegando sin embargo con grandes atrasos.

Los cocheros de plaza y carreros sienten considerablemente los perjuicios que ocasiona la paralización de los trenes.

Las correspondencias llegan con varios días de retraso. LA VANGUARDIA ha llegado con 3 días de atraso.

La prensa local, velando por los intereses burgueses, han callado ante el insulto gratuito inferido á los obreros en huelga por el "gran pirata" Ramos Mexía, defensor intransigente del capital extranjero y, en especial, lacayo servil de los accionistas de ferrocarriles.

En los talleres del F. C. Rosario fueron despachados dos obreros limpiadores por negarse á desempeñar el puesto de crumiros conduciendo máquinas. Esta noble actitud de solidaridad ha sido aplaudida por los obreros en lucha.

Días pasados, el Centro Socialista Rosarino, haciendo causa común con los valientes obreros ferroviarios, envió la siguiente nota á la secretaría de La Fraternidad:

"A la sociedad de maquinistas y foguistas La Fraternidad — Estimados compañeros:

En 2a. página: Congreso.—El debate de ayer sobre el conflicto ferroviario.

El Centro Socialista local, en la asamblea celebrada por sus afiliados en el día de hoy, ha resuelto por unanimidad enviaros la presente, felicitando al gremio de maquinistas y foguistas de locomotoras por el hermoso movimiento que en estos momentos realiza con el aplauso y la simpatía de todos los obreros conscientes de la república y con el estímulo y la adhesión entusiasta de la opinión pública que los acompaña en la justa causa que defienden.

Este Centro Socialista hace votos sinceros por el más completo triunfo de vuestro movimiento y se hace un deber en ofreceros el concurso moral y material de los elementos con que cuenta, y pone desde ya á vuestra disposición todo lo que de nuestra parte pueda ser útil á la causa que en el actual momento defendéis con tanto entusiasmo y valentía.

¡Compañeros, firmes en la brecha; adelante siempre!

Con vosotros están todos los trabajadores y os acompaña la simpatía de todos los hombres libres.

Os saluda fraternalmente, por la comisión administrativa: Narciso A. Gnoatto, secretario general."

La sesión local de La Fraternidad contestó á esta nota, agradeciendo el concurso ofrecido por los socialistas rosarinos y augurándoles continuos triunfos en la lucha que sostienen por sus ideales. — Corresponsal.

DE VILLA MARIA

Movimiento ferroviario

En esta Sección hay 76 obreros en huelga, aproximadamente—ningún traidor.

El ex maquinista Rolando fué readmitido por la empresa del C. A., después de 9 años de haber sido despedido por alcoholista, y hoy para su debut salió en completo estado de ebriedad, con un tren de carga.

El día 8 del corriente los maquinistas y foguistas realizaron un pic nic en el local social, el que se prolongó hasta las 4 de la mañana del día 9.

—Siguen corriendo los trenes de horario provisorio, con el personal superior es decir, inspectores y jefes.

—Hoy salió el combinación para Córdoba con la máquina 374, piloteada por el jefe de galpón, míster Finlay, y hay ya noticias de que será necesario traerla á remolque pues se ha averiado en el trayecto.

DE CAPILLA DEL SEÑOR

Descarrilamiento de un tren — 6 vagones destrozados — La empresa no facilita informes

Nuestro activo corresponsal en Capilla del Señor nos envía el siguiente telegrama:

"El tren de carga que conducía la máquina 156 descarriló al entrar en el cambio, quedando destrozados 6 vagones.

Hubo además otros desperfectos, quedando interrumpido el paso á nivel de esta estación.

El inspector oculta los informes referentes al citado descarrilamiento."

DE ALTA GRACIA

A punto de explotar una caldera

La huelga ferroviaria continúa, y la empresa hace correr el único tren con horario alterado. Actualmente no corre más que un tren entre Río Segundo y esta. De Buenos Aires no recibimos correspondencia. El jefe de esta estación, señor Romacciotti, quiso, sin duda para ganar otro galoncito, hacer maniobrar la locomotora 56. Al efecto hizo con los peones de la cuadrilla levantar presión, sacando en persona la máquina del galpón, conduciéndola hasta el desvío de las canteras, donde invadido por una atribulación grandísima la plantó sin poder seguir para ningún lado y estando á punto de producir una catástrofe mayúscula, la que afortunadamente no se produjo gracias á la intervención de un vecino, que tuvo la idea de apagar el fuego del hogar con paladas de tierra. La locomotora tenía 185 libras de presión; sin agua en el vidrio y con el soplador abierto, por lo que se animaba el combustible y aumentaba la presión.

DE LABOULAYE

El tren número 9 llegó hoy con dos horas y media de retraso.

Al ir á hacer una maniobra dió un impulso con tanta violencia, que en el coche comedor se rompió el servicio de platos y botellas.

Una señora que viajaba en un coche de segunda sufrió varias contusiones.

Estas son las consecuencias del último decreto que autoriza á pilotear máquinas á cualquier atorrante.

Los maquinistas y foguistas de ésta celebran fiestas campestres donde se exterioriza la unión y el entusiasmo que reina entre ellos.

DE OLAVARRIA

Un almuerzo—Brindis entusiastas

Los maquinistas y foguistas de ésta acaban de efectuar un almuerzo en el que reinó la mayor armonía y entusiasmo.

El corresponsal de LA VANGUARDIA, Ignacio Usalarrena, pronunció un enérgico discurso en defensa de los obreros en huelga. Seguidamente hablaron varios huelguistas, leyéndose también un hermoso discurso de un foguista, que lamentamos no poder publicar por falta de espacio.

SAN PEDRO

Quejas del comercio

El comercio empieza á sentir las consecuencias de la huelga, pues hasta ayer sólo había pasado un tren de carga.

El tren de pasajeros entre esta población y Buenos Aires no corre, como tampoco el nocturno á Rosario.

DE VILLA MARIA

Anciana destrozada por un tren

Nuestro corresponsal nos envía á última hora el siguiente telegrama:

VILLA MARIA, 17 — El tren llegado hoy procedente de Río IV, piloteado por dos foguistas y un inspector, arrolló á la anciana Fulgencia Palma de Pedrazza, la que falleció á las dos horas.

El accidente se debe á que la máquina entró sin hacer los silbatos reglamentarios.

CORONEL DORREGO

Máquinas quemadas — Panaderos sin harina

La máquina 54 fué quemada ayer á las 2 p. m., por Smart (hijo); la 425 quedó con los "movimientos" rotos; la 478, piloteada por cuatro jóvenes, se halla detenida en la estación.

El comercio sufre los efectos de la huelga. Los panaderos no tienen harina.

INFORMACIONES DE LAS SECCIONES

Chacabuco, F. C. P.

En la estación local se produjo un choque entre dos trenes de carga. Numerosos vagones resultaron averiados. Este choque se produjo porque el personal incompetente que manejaba las locomotoras atropelló las señales. Hubo necesidad de enviar apresuradamente de Junín dos poderosos guinches para dejar expedita la vía.

San Jacinto, F. C. P.

El tren de hacienda que al llegar á la estación San Jacinto tomó la vía segunda, atropelló las señales y en esta forma corrió cuatro kilómetros hasta llegar á Río Luján. Los guardas apretaron los frenos y á gritos llamaron la atención del incompetente conductor pues de lo contrario el tren se hubiera despeñado al Río Luján.

Los servicios del Oeste

Desde el día en que se declaró la huelga no ha corrido un solo tren de carga entre Los Toldos y Roberts. En el ramal empiezan á escasear los víveres y el clamor del público es general. El día 11 en Chivilcoy los pasajeros tuvieron que viajar en un tren de hacienda para llegar á la estación Tablada. El incompetente maquinista que dirigía el tren quemó la caldera entre Suipacha y Gorostiaga, quedando el tren detenido toda la noche. Los pasajeros tuvieron que dirigirse á pie á Suipacha. Llegaron por tren á Mercedes en 22 horas para un recorrido de 60 kilómetros.

Los servicios del Pacífico

Por Mercedes pasaron los siguientes trenes con los atrasos que se detallan: Día 15. Tren 8, 12 horas de atraso; Tren 5, 3 horas de atraso; Tren 39 y el local que pernocta en Mercedes llegaron con dos horas de atraso por falta de vapor. Los pasajeros protestaron ruidosamente por tan pésimo servicio. Un carbonero llamado Calderón Laboulaye corre trenes como maquinista.

Justo Daract, F. C. P.

Corren contadísimos trenes, y éstos piloteados por jefes y encargados. Uno de carga de Villa Mercedes á Avanzada conducido por el superintendente Neundan pasó todas las señales á peligro. No hubo choques gracias á que las vías estaban desiertas. El capataz Pelatti, analfabeto, corre trenes de carga.

Un choque en el F. C. Oeste

Día 15. A las 11.30 a. m. estaba desviado un tren especial de gallineros en el ramal del Sud, estación Empalme Merlo. Un tren especial de carga que venía de adentro teniendo las señales de entrada bajas y las de salida á peligro las atropelló por incompetencia del personal, pues la máquina no tenía suficiente vapor y los frenos no pudieron funcionar debidamente. El choque en consecuencia se produjo, resultando cuatro vagones completamente destrozados. El tren de gallineros lo conducía la locomotora número 611 y el especial de carga la número 336.

Un manifiesto de adhesión

El periódico obrero "Hacia la Luz", órgano de los ferrocarrileros de la República Argentina, ha lanzado un vibrante manifiesto invitando á los mecánicos, interloquistas, engrasadores, carpinteros, pintores y obreros de los talleres y depósitos á solidarizarse con los maquinistas, foguistas y limpiadores que con tanta serenidad y energía mantienen el paro desde el 6 de enero á media noche. Se ha repartido dicha hoja con profusión entre los obreros de todos los ferrocarriles.

Los recursos de las empresas

La empresa del Oeste, que había jubilado al maquinista Roldán por inútil para todo servicio por enfermedad crónica grave que lo imposibilitaba para el servicio, lo llamó y obligó á tomar servicio á raíz de la huelga. El maquinista Roldán á los dos días de trabajo tuvo que abandonarlo por peligrar su vida. Esto hubiera sido lo de menos para la empresa con tal que se hubiera corrido algunos trenes.

Los servicios locales del F. C. P.

El tren de pasajeros entre Retiro y Caseros salió de Retiro á las 8.48 en vez de 8.40 a. m. Llegó á Caseros á las 10.3 en vez de llegar á las 9.25. Son 35 minutos en 15 kilómetros de recorrido. En la estación Devoto el maquinista improvisado que guiaba el tren tuvo la fortuna de que el segundo jefe de Alianza le alcanzara bebidas para reconfortarse. Conducían el tren, Marshall y Arrigoni, máquina 2304. Para el regreso tuvieron que cambiar máquina y como ésta tuviera mucha presión, el vacío de freno no funcionaba bien, y por esta causa pasó con los coches los andenes de las estaciones Santos Lugares, Devoto, Villa Del Parque y Palermo. El 16 en Hurlingham descarriló un tren de carga, quedando bloqueada la vía. Hubo que correr los demás trenes por otra vía. La locomotora 2309 atropelló señales y se fué á la trampa de la estación Caseros por lo cual fué necesario anular el primer tren.

Patricios, F. C. G. B. A.

El día 14 salió de Tapiales un tren de hacienda piloteado por un encargado Gerard y siguió con grandes dificultades hasta Palantelen, desde donde tuvo que pedir auxilio. Se mandó la máquina 237 para cambiarla por la 236 que remolcaba el tren. Fué necesario mandar luego la número 507, pero al llegar á Cadred todo el tren se resistió á seguir. Esta es la forma en que la empresa normaliza el servicio. Hace 6 días no corren trenes de pasajeros. Los huelguistas no pueden viajar ni con boleto de primera clase.

F. C. del Sud — Telegramas falsos

Con objeto de que cunda el desánimo entre el personal se hacen circular telegramas falsos. El personal los recibe con una sonrisa, conociendo de antemano su procedencia.

Trenes para las carreras, F. C. S.

El tren para el hipódromo de Longchamps, que debía salir según anuncia sin parar en ninguna estación hasta destino á la 1.05 p. m. salió á la 1.40. Llegó á destino á las 3. Empleó en el recorrido de 23 kilómetros 55 minutos en vez de 35. Piloteaban el tren los inspectores Boxer y White.

Perjuicios de los atrasos

El tren local de Quilmes á Plaza Constitución llegó á Sarandí á las 12.59 p. m., saliendo de esta estación con 40 minutos de atraso por falta de vapor, máquina 410, conducida por cuatro personas. Más de 100 obreros que regresaban á sus ocupaciones no pudieron llegar á hora.

Tres Arroyos, F. C. S.

Los atrasos, las cortadas de trenes están á la orden del día. El reducidísimo personal que trabaja en esta sección es de lo más inservible que se pueda imaginar. El material está sufriendo desde el día 7 las consecuencias.

Ferrocarril de Santa Fe

Los técnicos del ferrocarril y el personal adventicio han puesto fuera de combate las locomotoras 421, 682, 206 y 321.

Ferrocarril Central Norte

En Villa Saralegui se destrozó la 232. Chocaron en San Cristóbal las números 169 y 89 destrozando más de 200 metros de vía. Quedó quemada la número 406.

Los Talleres, F. C. S.

La locomotora número 127, piloteada por el maquinista adventicio Portoha, que iba liviana de kilómetro 5 al llegar á la cruzada con la C. G. B. Aires (Trocha Angosta) atropelló las señales. El garitero dándose cuenta del peligro, le dió vía para un desvío. La máquina 127 se estrelló contra un paragolpe, inutilizándose por completo y cayendo luego en una zanja de desagüe.

Ingeniero White, F. C. S.

El comercio de la localidad ayuda á los huelguistas con todo género de facilidades, demostrando todas las simpatías que les merece los obreros alejados del servicio.

Ferrocarril del Oeste

El tren de pasajeros que salía para French, en un paso á nivel atropelló á un vehículo que podía ser perfectamente divisado. En 9 de Julio no se reciben cargas. Igual conducta observa la compañía de la Trocha Angosta. Breves días más y faltará carbón para las usinas. La terquedad de las empresas está produciendo sus efectos.

Quilmes, F. C. S.

Un tren de pasajeros que salió de esa localidad piloteado por un tal Bertolini, máquina 467, paró por falta de vapor en el kilómetro 9 desde la 1.10 p. m. á 1.40.

Junín, F. C. P.

El tren 9 debe llegar á Junín, de Buenos Aires á la 1 de la mañana. Diariamente llega entre 8 y 9 de la mañana. El tren que debe llegar á las 8.45 p. m. llega entre 3 y 4 de la mañana. Un personal que salió de Junín con tren de carga en 11 kilómetros empleó 3 horas 40 minutos.

Los servicios del Sud

Tren que debió salir de Burzaco ayer á las 8.45, procedencia Ferrari, por falta de agua dejó el tren en la plataforma. Pudo recién salir á las 9.15. Tren de San Vicente, que debía llegar á Burzaco á las 3.18, llegó á las 3.25. Tuvo que cambiar la locomotora 119 que se descompuso, por la 120. Tren San Vicente á Plaza, que debió llegar á las 4.30 p. m. llegó á las 5.20. Cambió máquina 120 por la 456. Día 17: tren de Burzaco 1.07 llegó á Plaza 2.40. Dejó un coche en Talleres, rompió ganchos y mangas del número 450 en Barracas. Luego dejó el tren en esta estación y se fué á Plaza para tomar agua y buscar luego el tren.

En Retiro, F. C. R.

A pesar de la reserva, hemos podido comprobar que en fecha 15 la máquina número 141 destrozó por completo nueve coches de pasajeros. Piloteaba dicha locomotora el maquinista adventicio Juan Colombo.

Ferrocarril Central Argentino

Ha sido quemada la caldera de la locomotora número 57 que arrastraba un corte de vagones en la estación Colegiales.

Cómo se normaliza el tráfico

El tren de pasajeros procedente de Rosario llegó á Pergamino con treinta minutos de atraso. Al llegar á Capilla del Señor encontró las vías obstruídas y destruídas por un descarrilamiento ocurrido en dicha estación y del que informa toda la prensa. La máquina quedó completamente tumbada. El tren de Rosario quedó demorado desde las 5.15 hasta las 11.30 hasta que llegó un tren para trasbordar los pasajeros. Un nuevo contratiempo ocurrió en la estación Cardales. La máquina no pudo seguir viaje por falta de agua en el tanque. Por fin el tren llegó á Retiro á las 3 de la mañana con 9 horas de atraso.

Dock Sud, F. C. del Sud

De esta localidad han sido remolcadas á Brown las locomotoras 268 y 270 (quemadas). En su reemplazo se mandó la número 41.

Las exigencias del Oeste

El decano de los FF. CC. de la República se está haciendo notar por sus arbitrariedades. El anciano maquinista Cuegles, obligado á trabajar por la empresa no pudo resistir la labor. Ha sido reemplazado por otro anciano, el maquinista retirado Dentone.

Estado de las locomotoras

F. C. del Sud, máq. quemadas . . .	22
F. C. Pacífico, máq. quem. . . .	8
F. C. G. O. Argentino, id. id. . .	6
F. C. Oeste, id. id. . . .	8
F. C. C. Argentino, id. id. . .	10
F. C. Córdoba, id. id. . . .	2
F. C. Midland, id. id. . . .	1
F. C. Buenos Aires, id. id. . .	2
F. C. Santa Fe, id. id. . . .	4
F. C. Central Norte, id. id. . .	1
Total loc. quemadas . . .	64
F. C. Oeste, inutilizada . . .	1
F. C. Central Norte, inutilizadas . .	3
F. C. Sud, inutiliz. . . .	1
F. C. Pacífico, id. . . .	4
F. C. Central Argentino, id. . .	1
Total loc. averiadas . . .	10

Obreros del Puerto y Conductores de Carros

Estado del conflicto

Sigue en el mismo estado la huelga de los obreros del puerto, barracas de lanas, Mercado Central de Frutos y los conductores de carros.

Hoy se celebrará en el ministerio del interior la anunciada reunión de obreros y patrones, siendo de desear que en esa reunión se arregle el conflicto.

Un atropello

Anteanoche á las 8.30, ocho agentes del escuadrón armados á carabina, mandados por un oficial de la sección 26, asaltaron el domicilio del cobrador de la sociedad Conductores de Carros, Vicente Ribeiro, en la calle Aconcagua 144, á pesar de las protestas de las mujeres que estaban en la casa, de la señora y suegra del aludido empleado y del vecindario.

Los asaltantes llevaron el pánico á las mujeres y los niños de la casa. Una señora que está en cinta, fué amenazada como todas las demás, "si se movía", poniéndosele un cosaco al lado, mientras los demás requisaban los rincones de la casa, buscando al cobrador de la sociedad de conductores de carros.

El obrero Ribero fué luego á protestar del atropello á la comisaría, donde se le dijo que los cosacos habían penetrado en la casa con permiso de los vecinos, lo que es absolutamente incierto.

Lo reseñado constituye un verdadero abuso, por lo cual llamamos la atención del jefe de policía.

Reuniones para hoy

Hoy á las 2 de la tarde se reunirán los obreros del puerto, barracas y mercado central de frutos.

Por la noche efectuarán asamblea los conductores de carros.

Marineros y Foguistas

Luchan estos obreros con fe y entusiasmo por mejorar las condiciones del trabajo.

La reunión de ayer estuvo sumamente concurrida, constatándose que el ánimo de los huelguistas no decae.

En el ministerio de Marina

Una delegación de la Federación O. Marítima estuvo ayer tarde en el ministerio de Marina á objeto de presentar una denuncia contra los capitanes que sin razón alguna se niegan á entregar las libretas de navegación á los huelguistas.

En el ministerio manifestaron á los delegados que ese asunto incumbía á la Subprefectura Marítima.

AGRUPACION SOCIALISTA GRAFICA

Hoy á las 8 p. m. en México 2070, efectuará asamblea general.

HERREROS DE OBRAS Y ANEXOS

En la asamblea efectuada anoche por la Sociedad de resistencia de herreros de obras y anexos, resolvió continuar en el Comité pro derogación de las leyes antisociales.

También se trató detenidamente el asunto de la huelga declarada en el taller del patrón Fentana, acordándose continuar la huelga hasta que el citado patrón restablezca la jornada de 8 horas, retire el tiránico reglamento interior y admita todo el personal.

LA LEY ELECTORAL

La comisión de negocios constitucionales del Senado se reunirá hoy para determinar la fecha en que presentará el despacho á la Cámara.

El doctor Olaechea y Alcorta, aun cuando cree constitucional el sistema de la proporcionalidad, sostendrá la lista incompleta; el señor Irigoyen el sistema vigente y el doctor González el de circunscripción.

El voto obligatorio es sostenido por el primero y el último de los nombrados. El señor Irigoyen es decididamente contrario á esa reforma.

CONGRESO

DIPUTADOS

EL CONFLICTO FERROVIARIO

Cargos al gobierno

LA LEGISLACION OBRERA

La Cámara continuó ayer á las 4.45 p. m. la sesión suspendida el lunes.

Asistía numerosa barra de maquinistas y foguistas.

Nota del P. E.

La secretaría dió cuenta en seguida de la siguiente nota del P. E.:

"Al señor presidente de la honorable Cámara de diputados de la nación:

He tenido el honor de recibir la nota del señor presidente comunicándome que la H. Cámara de diputados ha resuelto, en sesión de ayer, invitar á los señores ministros del interior y de obras públicas á la sesión del próximo miércoles 17, á fin de que informen de las medidas tomadas para solucionar el conflicto entre las empresas ferroviarias y los obreros.

Sin perjuicio de las salvedades y reservas que el P. E. ha creído siempre deber oponer al derecho de interpelar en las sesiones de prórroga, cúmple manifestar al señor presidente que habiéndose iniciado gestiones tendientes á mejorar la situación actual de los obreros despedidos por las empresas, considero prudente postergar la asistencia á esa H. Cámara de los señores ministros del interior y de obras públicas, hasta que concluídas dichas gestiones puedan informar sobre el resultado de las mismas.

Dios guarde á V. H. — Roque Sáenz Peña—Indalecio Gómez."

Discurso del doctor Agote

El doctor Agote pidió la palabra.

Después de hacer referencia á las interpelaciones en la prórroga y del criterio estrecho con que el P. E. encara la cuestión dijo.

La situación — agregó — en que se coloca el Poder Ejecutivo, no acudiendo á la honorable cámara y dejando sin límites el momento de venir á ella, hace sumamente difícil una solución, que sería conveniente señalársela, ya que no le ha sido posible á él presentarla á la honorable cámara siquiera por escrito. Aquí hay una cuestión primordial: son los servicios públicos afectados. El Poder Ejecutivo no tiene para que intervenir directamente en esa discusión entre las empresas y los obreros; al Poder Ejecutivo lo que le corresponde es desarrollar su gran acción tutelar, es decir, tomar por sí el asunto, sin necesidad de ofrecer á las empresas y á los obreros su mediación amistosa ni ofrecerles constituirse en tribunal. Debe estar más arriba de eso. Debe intervenir directamente, para saber las causas que perturban el funcionamiento de los trenes, y una vez que las conozca, tomar las medidas consiguientes, con alto criterio de gobierno. Debe ver cuáles son las faltas de las empresas, si ellas existen, y debe tratar de conocer las faltas de los obreros, si también existen; y una vez que tenga en las manos unos y otros elementos, decirles á las empresas, si ello fuera justo: son ustedes las que tienen que ceder y á los obreros, en el mismo caso, son ustedes los que tienen que ceder. Pero como á los obreros no se les puede obligar á trabajar porque son hombres libres, en el caso de que ellos no quisieran ceder, sería el momento de que el Estado prestara á las empresas todos sus esfuerzos, todos sus poderosos recursos, que modificara los reglamentos actuales en la forma más favorable para que los obreros aceptaran colocarse dentro de lo que el Estado considera justo y equitativo.

Lo que debió hacerse desde el primer día

A su vez, si las empresas no quieren ceder, sería el caso de darles un término perentorio para que regularizaran sus servicios con sus medios propios; y si no pueden dentro de ese plazo obtener la regularización de los servicios, entonces sería el caso de que el Poder Ejecutivo impusiera á las empresas el cumplimiento de sus obligaciones con todos los resortes que la ley le da para compelerlas.

En vez de esto, estamos de la Ceca á la Meca: de los obreros á las empresas y de las empresas á los obreros. Y lo más doloroso, señor, es que se ha perdido un tiempo precioso por parte de todas las personas que están interesadas, fuera del gobierno, porque el gobierno ha olvidado el camino que tenía que seguir y los resortes que ha tenido en su mano. Refirió la intervención del senador Villanueva y del diputado Escobar y agregó luego:

Se ha hecho el cargo — quizás con razón — de que el Congreso ha descuidado el estudio de leyes que contribuyan á dirimir los conflictos entre los obreros y los capitalistas. Este cargo, que pudiera parecer perfectamente justificado, le alcanza también al poder ejecutivo, que tiene un departamento del trabajo que hace mucho tiempo se caracteriza por todo menos por lo que trabaja, si se consideran los hechos por los resultados prácticos; y el Poder ejecutivo, que no ha tenido más iniciativas que una ley electoral, ha debido ver esta tormenta que se venía preparando hace muchísimo tiempo, y bien pudo haber estudiado la adaptación á nuestro país de esas hermosas leyes alemanas que el señor ministro del interior ha conocido durante el tiempo que fué ministro plenipotenciario en aquel país.

Los perjuicios

Hoy por hoy, señor presidente, nos encontramos en presencia de esta gravísima cuestión: los servicios ferroviarios perturbados totalmente; el personal que interviene en el manejo de los convoyes es insuficiente y en gran parte malo, y ha sido aceptado debido á las grandes condescendencias que permite la derogación del reglamento hecho por el poder ejecutivo.

Han pasado diez días sin que, felizmente, se hayan señalado accidentes personales, y quizá por eso la opinión pública no se siente alarmada y considera que las cosas van á seguir tal cual. Pero el día que ocurra un accidente, la reacción se producirá y la gravedad de la situación va á ser visible á los más refractarios!

Hace pocos momentos he recibido la noticia de una desgracia ocurrida en una estación de ferrocarril, debido á la torpeza de un maquinista. Lo que hoy representa uno, mañana puede representar cien.

Pero dejando á un lado este capítulo tan importantísimo de la vida y seguridad de los pasajeros, queda todavía el capítulo de las perturbaciones económicas por la suspensión del transporte de las cosechas. Si son exactas las noticias que los diarios transmiten respecto de una entrevista celebrada por el ciudadano don Norberto Quirno Costa con el gerente de una empresa, éstas consideran la situación de una manera errónea. El gerente manifestó que la huelga estaba dominada, que los servicios marchaban con toda regularidad, dentro del horario provisorio que las empresas, no dándonos sino la expectativa de decir que las compañías consideran que podemos estar tranquilos esperando una solución que queda supeditada á su voluntad, en vez de estar supeditada á la voluntad de la nación, que es cosa muy diversa.

En esta situación también se coloca el poder ejecutivo, quien en su respuesta deja supeditada la solución de un asunto de tanta gravedad al criterio único de las empresas, no dándonos sino la expectativa de que una vez terminada la cuestión quede planteado de nuevo el problema para su resolución definitiva.

Voy á permitirme, pues, insistir en mi anterior pedido, de que venga el poder ejecutivo, salve ó no salve todos los derechos y todas las teorías doctrinarias que quiera, pero que venga en la próxima sesión, no á darnos cuenta de la solución del conflicto entre las empresas y obreros, sino á decirnos en qué estado se halla la cuestión frente á los intereses económicos y de todo orden que se encuentran afectados y que interesan más que una pequeña rencilla entre las empresas y el personal, porque está de por medio la prosperidad y la tranquilidad de la Nación!

He dicho. (¡Muy bien! Aplausos en la barra).

Del diputado Roca

El doctor Roca habló á continuación.

Después de referirse á las manifestaciones del doctor Agote, agregó:

No es indiferente para el congreso la situación en que se encuentran las empresas ferroviarias y los huelguistas; y no son indiferentes para el conocimiento del congreso, las condiciones, las causas, los motivos determinantes de esta ruptura de relaciones; y las soluciones mismas, en cuanto se refieran á las condiciones en que ha de ser prestado el trabajo en sus múltiples modalidades, es cuestión de gobierno que interesa á la opinión del Congreso.

Luego, señor presidente, si ha de formularse una interpelación, no ha de quedar circunscripta solamente al conocimiento del estado en que se halla la circulación ferroviaria en la República; ha de referirse, necesariamente, no sólo á la expresión externa del problema, sinó á lo que es su esencia íntima, á las relaciones entre el capital y el trabajo.

A mi juicio, más conveniente que una deliberación precipitada, es acogerse á la prudente espera que solicita el poder ejecutivo en estos momentos espera que creo conveniente, por cuanto los propios términos de la nota insinúan los medios y las normas ulteriores de solución. Creo que se encamina bien el poder ejecutivo al plantear la cuestión en los términos que insinúa en su nota; y en tal confianza prefiero yo, personalmente, dejar á la lenta y segura elaboración de los sucesos, colaboradora indispensable en todas las decisiones de gobierno, que haga su tarea, en la seguridad de que la cámara siempre tendrá tiempo de avocarse el conocimiento de los hechos y de orientar la política del país por medio de sus expresiones de voluntad ó por medio de leyes expresas.

En tal sentido, considero que la Cámara debe referir á lo solicitado por el Poder ejecutivo en su nota, hasta tanto hechos públicos y notorios planteen la cuestión en el terreno de las sanciones definitivas, ó que una expresión manifiesta de una política que el Congreso crea equivocada, lo ponga en la necesidad de pronunciar su juicio y de determinar cuáles son las reglas á que deben ajustarse los poderes públicos en presencia de estos conflictos.

Del diputado Calvo.

No pensaba intervenir en este debate, pero veo que no hay quién defienda al Poder ejecutivo.

No soy oficialista, pero creo que es justo que se pongan las cosas en su verdadero lugar.

Sé que hace más de cuatro meses que se viene tramitando esta huelga. Conozco á La Fraternidad como una sociedad de resistencia, poderosa. Conozco los obreros de La Fraternidad, como los obreros mejor pagados del país, como los obreros que tienen mayores prebendas entre todo el proletariado.

He sido, señor presidente, y soy amigo del obrero; lo he probado en muchos casos: jamás he tenido oídos sordos para la desgracia; les he ayudado siempre, — pero dentro de lo justo.

Todo es aquí, señor, sentimentalismo. La Fraternidad es una sociedad poderosa, que ha hecho publicar por todos los diarios, que tiene para vivir un año tranquila, sin necesidad de que sus miembros trabajen.

Las dificultades del obrero consisten en la lucha por la vida, en las necesidades, en el hambre de los hijos, hasta en la aspiración de los placeres y lujos de la vida. Pero un gremio que tiene con qué vivir un año sin trabajar, no tiene el derecho de tener suspendido todo el comercio, todo el tráfico de nuestro territorio!

Sr. Agote.—De modo que el ahorro es un crimen, para el señor diputado!

Sr. Calvo.—¿Cómo dice el señor diputado?

Sr. Agote.—Que el ahorro, para el señor diputado, es un motivo de crítica.

Sr. Calvo. — No, señor: de elogio.

Pero estamos tratando cuestiones mucho más serias que el ahorro: estamos tratando de lo que el mismo señor diputado ha dicho: que el Poder ejecutivo no se haya preocupado lo suficiente de esta cuestión, yo le digo al señor diputado que está equivocado.

Estos maquinistas son unos pillos...

Sabemos muy bien que se ha preocupado de esta cuestión la dirección de ferrocarriles; que se ha preocupado el ministro del Interior, que se ha preocupado el departamento del trabajo. Se les han propuesto ventajas de toda clase por las empresas, "me consta"; el gobierno se ha preocupado; y si no aquéllos han rehusado el arbitraje que se les ha propuesto por el gobierno? La Fraternidad. ¿Por qué? Lo ignoro. Han tenido perfecto derecho para hacerlo; son hombres libres, pueden ó no trabajar; pero no ha sido por necesidad. Han creído, dados en sus fuerzas, que éste era el momento propicio, el momento de la cosecha, el momento en que hace más falta su concurso; y ese momento lo han aprovechado para ganar mayores ventajas, no para mejorar su posición porque ya la tienen asegurada; no les preocupaba para nada el país y únicamente se cuidaban de su posición personal; y eso, señor, es lo que yo no les perdono.

Afuera los extranjeros!

Los extranjeros que están sirviendo en los ferrocarriles no tienen por qué preocuparse de nosotros. En nuestro país porque han venido á hacer la América, pero los argentinos, maquinistas y foguistas, están obligados á preocuparse del progreso y del bienestar del país. A esos yo no los puedo llamar patriotas!

Estas cosas, señor presidente, vienen de muy atrás. Estos levantamientos como digo, cuando son para comer, cuando se producen por causas de la necesidad, aun para pasarlo bien en la vida, perfectamente bien: que no se detengan y sigan adelante. Este país les ha dado y les dará siempre.

Pero, señor presidente, este es un país de inmigración, y estas luchas entre el capital y el trabajo están muy bien en la vieja Europa, donde verdaderamente el hambre no es una palabra vana, es un hecho. Aquí donde están entrando día á día, cientos de miles de trabajadores, no tienen razón de ser. Y sino ¿por qué vienen? Porque están mejor que en su país.

Y á propósito, he tenido ocasión de ver en una agencia de la calle Reconquista y Corrientes, esto, avisos ofreciendo á los trabajadores pasajes á su tierra por la suma de 37 pesos m|n. Si no se encuentran bien pueden volver á su tierra.

A nosotros no nos hacen falta huelguistas; nosotros necesitamos obreros, hombres dispuestos á trabajar por el progreso de nuestra tierra, que es el progreso de todos hasta de ellos mismos.

Por el momento no diré una palabra más y reservo otras razones para cuando llegue el debate.

Del diputado Pinedo.

Hace algún tiempo, dijo, tuve á mi cargo la honrosa misión de presidir la comisión de legislación de la honorable cámara, de la que formaba parte, entre otros distinguidos colegas, el señor diputado por Córdoba Dr. Roca, que actualmente la preside. Nos propusimos en esa época estudiar á fondo el proyecto de ley del trabajo, dedicando numerosas y prolongadas reuniones á esta verdadera labor. Todos los diputados llegamos al convencimiento de que el progreso moderno plantea problemas de economía social originales, que es sin embargo, necesario resolver urgentemente, por grandes que sean las dificultades que presenten. Se trata realmente de una ciencia nueva que no cuenta en su apoyo la experiencia, pues en la historia de la civilización humana faltan los antecedentes que no eran anotados por el observador, tal vez ignorando la importancia que en algún tiempo tendrían.

Legislación social.

La comisión se propuso presentar á la cámara por lo menos alguna parte del proyecto, y en este punto las opiniones se dividieron: algunos creyeron que bastaba el descanso dominical, que fué sancionado, otros, como yo, pensaban que debía agregarse la limitación de los días de fiesta, la jornada máxima que puede exigirse al obrero y la asociación entre los obreros, para que tengan personalidad jurídica que los represente, y los garantice, y para que puedan aspirar al contrato colectivo del trabajo.

Este contrato colectivo del trabajo es una innovación en nuestra legislación civil, rodeada de disposiciones especiales y con garantías recíprocas para las partes; pero la base indispensable es la asociación entre los obreros, á fin de que, como he dicho antes puedan ser garantidos en sus obligaciones. Sabido es que las obligaciones de hacer se resuelven en daños y perjuicios, y es casi inútil la condenación á daños y perjuicios cuando se trata de personas diseminadas, puede decirse, como los mosquitos en el aire.

En el conflicto presente, se trata de [illegible] paciones sociales cuyo estudio por el método de observación constituye la esencia misma de la ciencia social. Así la define Philippe Champolt en un estudio sumamente interesante, inserto en el número de la "Revista de Ciencia social", que ha llegado á nuestro país el domingo ó lunes pasado.

A mi juicio, sería conveniente tener en cuenta todos estos antecedentes para resolver con precisión estas cuestiones y yo creo que, dada la actitud asumida por el Poder ejecutivo, la cámara estaría habilitada, aun en sesiones de prórroga, para nombrar una comisión de cuatro diputados y pedir al honorable Senado que incorpore á ella dos senadores, presidida esta comisión por el señor ministro del Interior, si acepta la presidencia, á fin de que presente el año próximo el proyecto, ó los proyectos que considere más urgentes para resolver las cuestiones de índole social.

Esta misma comisión podría servir de tribunal arbitral para resolver las cuestiones ya producidas ó las que en adelante se presenten.

Refiriéndome á la cuestión actual, he dicho que los maquinistas pueden ser considerados como una agrupación, y evidentemente, las empresas, á su vez, pueden considerarse como otra. En rigor, los ferrocarriles, railways, son caminos que debieran pertenecer al Estado; pero no pudiendo el Estado, por falta de recursos establecerlos por su cuenta, los confía á las empresas por medio de contratos de derecho administrativo, que se llama concesiones ferroviarias.

Estos contratos tienen un carácter especial. Las empresas tienen beneficios de que no goza ninguna otra industria. Desde luego, se les permite la expropiación para establecer las vías y las estaciones, á veces se les [illegible] subvenciones, otras veces garantía al capital, ocupación de la tierra pública y servidumbre sobre las calles y sobre las propiedades particulares, y al mismo tiempo se les somete á obligaciones á que tampoco están sometidas las demás industrias.

En primer término aquí coincido en un

todo con el señor diputado doctor Agote, lo que interesa á la [illegible] es que funcionen los ferrocarriles. No se podría permitir ni sería concebible un "lock aut" de las empresas, porque en tal caso, como en cualquiera otro semejante, el Poder ejecutivo intervendría y haría funcionar los ferrocarriles con sus propios elementos; y si es así, tampoco puede permitirse la huelga de los maquinistas que son necesarios para que estos medios de transporte funcionen. ¿Quiere esto decir que las empresas estarán sometidas á todas las arbitrariedades que le imponga el gobierno y que los maquinistas quedarán sometidos á las arbitrariedades que quieran imponerles las empresas? Absolutamente no. ¿Y qué significa, entonces, la afirmación de que no puede haber "lock out" ni huelga? Significa que en uno y otro caso deben existir los medios apropiados para solucionar rápidamente los conflictos entre las empresas y los elementos necesarios para mover las máquinas, pero sin que sea lícito ni permitido á ninguna de las partes paralizar el movimiento que el país necesita.

Por estas razones insistiré, para no improvisar sobre esta materia tan grave en que debemos nombrar la comisión que he propuesto, comisión que podría servir, en último caso, si el gobierno quiere aceptarlo, como un tribunal de arbitraje en relación á las disidencias ya producidas.

El doctor Agote volvió á usar de la palabra insistiendo en su moción aunque aplazándola para el lunes.

Del diputado Olmedo

Estuvo de acuerdo con una parte de las manifestaciones del doctor Agote y que la conducta acertada y práctica del gobierno estaría en que oficiara de amigable componedor en el conflicto.

De modo, agregó, que no debemos emplazar al poder ejecutivo para que nos conteste el lunes. Si el poder ejecutivo, como el mismo señor diputado lo presumía, está animado del sentimiento de sus deberes, ya vendrá á pedir á la cámara, incluyendo el asunto en la prórroga de las sesiones, que se apresure á dictar, si no toda la ley del trabajo, á lo menos una ley suscinta, una ley provisoria que provea á la solución de estos conflictos, ya sea creando tribunales arbitrales preestablecidos, á los cuales los obreros como las empresas se sometan sin discusión, ya sea reglamentando la manera de funcionar estas empresas, que, por su carácter privilegiado, como son los transportes, tienen la obligación, que tienen también sus servidores, maquinistas y foguistas, de tener muy en cuenta, como lo decía el señor diputado Calvo, —aunque yo incline mis opiniones en otro sentido — que están ante todo igualmente en el deber de respetar las leyes, la paz pública, la tranquilidad social de este pueblo, en donde los unos recogen los óptimos frutos de los intereses de sus capitales, y los otros labran la felicidad de su vida y la de sus hijos, constituyendo en tierra generosa y pródiga, el hogar que ha de abrigar las generaciones que de ellos desciendan por los siglos de los siglos, para hacer de los argentinos una de las familias humanas más felices dentro de la paz y la justicia.

El doctor Montes de Oca usó de la palabra al solo efecto de pedir al doctor Agote que retirara su moción á la espera de que el P. E. busque la solución del asunto. En ese sentido invitó [illegible] que meditara sobre su indicación.

Sr. Presidente! — Tendrá tiempo de meditar el señor diputado para la sesión próxima, porque no hay número en la casa.

Invito á la cámara á pasar á cuarto intermedio.

Así se hizo.

FORUM

MIS IMPRESIONES SOBRE EL X CONGRESO SOCIALISTA

He de consignar [illegible] me parece indispensable [illegible] número de los que [illegible] de la crítica en el seno del partido, con la condición de que sea elevada é impersonal, y que — sobre todo — tenga un objetivo claro, determinado, concreto. Cuando ella tiene estos requisitos debe ser mirada con simpática tolerancia y respeto, porque resulta el más vigoroso agente contra la ingénita pereza de los individuos, y porque preserva á los grupos humanos de los peligros del estancamiento, que no es sino una muerte lenta y fatal. No me asusta tampoco ninguna novedad, por más atrevida que pueda parecer, siempre que á través de su fantástica vestidura sea posible vislumbrar un núcleo, un embrión vital, la posibilidad de un desarrollo ulterior. En pocas palabras no soy un misoneísta, ni tengo mayor apego á fórmula á dogma alguno; lo que me interesa es el contenido, y no el rótulo del vaso en que se me brinda.

Con esta predisposición natural, claro está que no me haya sorprendido ni asustado el aluvión de críticas que ha caído sobre LA VANGUARDIA ni las agrias censuras con que se han ensañado algunos congresales en contra del Comité del Partido. Pero mientras el Congreso tenía el derecho de exigir una documentación clara y contundente que sintetizara las críticas y las censuras, nos hemos encontrado con los acostumbrados lugares comunes del retoricismo verbal, el que — dicho sea de paso, en homenaje á nuestra cultura — no atinó siquiera á presentarse á cara descubierta, lo cual es una prueba irrefutable de su bancarrota y descrédito. Antes, en nuestros congresos anteriores, sea á propósito ó no, los críticos hablaban en nombre de una disidencia táctica, de una desavenencia doctrinaria; ahora — y soy el primero en felicitarme de ello — los ataques giran todos alrededor del "tono" de la forma más ó menos acentuada, ó sutil, con que la acción del Partido y del diario se lleva á cabo. En principio, los compañeros [illegible] "tono" con que lo hace. De esto se desprende que la cosa no pasa de un problema de acústica: en el Partido hay compañeros amantes de la música clásica, todo estremecimiento y cultos, donde los cobres y el trombón desempeñan la parte principal; en cambio hay otros que prefieren la armonía dulce y melodiosa de los violines. Por más que esto pueda parecer risible, yo no veo [illegible] comparación más apropiada sobre la base de una crítica tan inconsistente como vaga.

En el fondo, dejando las bromas á un lado, no hay más que una irreductible [illegible] disidencia de hecho, por más que [illegible] de algunos ultra-críticos pretendan hacer creer lo contrario. Hay en el Partido Socialista un pequeño grupo de hombres que llena el ambiente sin mucho ruido, trabaja, entregado á la tarea de educar, de hacer ambiente para nuestras ideas, y para el cual la satisfacción más grande es el avance moral y material de la clase trabajadora organizada, su elevación paulatina, su despertar lleno de zozobras pero continuo, inteligente, cada día más penetrado de su conciencia y de su fuerza. Hay también, desgraciadamente, el reverso de la medalla: [illegible] para toda obra modesta y continua, que no sólo no hacen nada sino que se dedican á estorbar á los que hacen; que en vez de estudiar y aprender [illegible] sus horas de ocio entretenidos en la chismografía, en la demolición de las representaciones más respetables, empeñados en su encumbramiento personal, al que no titubearían en sacrificar el interés del Partido Socialista y de la clase trabajadora.

Así la expresó en forma ruda y contundente un trabajador congresal y yo no hago sino hacerme eco de su voz que era una llamada y un grito de indignación.

No hago acusaciones. Me cuento — y lo digo con vergüenza — entre los inactivos, entre los que se han dejado llevar por la maraña de la lucha por la vida, y han desertado el puesto de combate. Pero como mi inacción no me otorga ningún derecho de criticar á los buenos que hacen, no puedo tolerar que otros, tan inactivos como yo, levanten bandera reformista, presentándose ante la masa de los afiliados ingenuos como los salvadores de la dignidad y pureza de nuestros ideales, como los monopolizadores del entusiasmo, de la virilidad de la acción socialista.

¿Se tiene cariño á LA VANGUARDIA y al Partido? ¿Es éste el sentimiento que inspira las críticas?

En buena hora. Mientras no se me pruebe lo contrario no pongo en duda esos sentimientos; nadie tiene el derecho de discutirlos. Pero ¿puede creerse en la sinceridad de estas manifestaciones, cuando el que las exterioriza no ha dado nunca un centavo ni una hora de actividad para el diario ó el Partido? ¿puede creerse en su buena fé cuando no es capaz de abonar las cuotas de su centro ni la subscripción del diario?

Se repite que hay descontentos entre los trabajadores porque LA VANGUARDIA no es lo suficientemente "vibrante" ni la acción del Partido es todo lo combativa que, según alguien, debía ser.

Para fraseología. Hemos visto perecer de inanición, después de una agonía continua, hojas caldeadas al rojo blanco, cuya prosa epiléptica denunciaba á la legua la mano de la pesquisa policial. Y, aun admitiendo — cosa que no es — que esa clase de propaganda sirviera para algo ¿es ese el oficio que nos deparan las convicciones, el deber de socialistas?

Sabemos por dolorosa experiencia que la masa del pueblo que no conoce ni practica la organización, gusta de la frase gruesa y aplaude el gesto, sin ver lo que ello significa. Pero es precisamente en esto que nos separamos netamente de los parlanchines declamadores, y anteponemos al gesto, á la protesta verbal, el trabajo metódico que educa y dignifica, la acción anónima y efectiva que deja un surco, que deja algo tras de sí. Se nombró también á Jaurés! No, á ese anciano curtido en mil batallas periodísticas, todo acción y entusiasmo, todo sinceridad y cariño; ¿sabrá acaso el adolescente que invocaba vuestro nombre que ahí en Francia, estáis obligado á luchar contra la jauría de los "nuevos" que os acusan de tibieza cuando no de felonía?

No podía faltar, como no faltó, la nota cómica y fué cuando un delegado — ¡todo un delegado investido de la representación de un Centro Socialista! — lanzó á nuestro diario entre la estupefacción general del Congreso y de la barra, la acusación grotesca de italofobia, imprudentemente recogida de un pasquín colonial, mercantilista, explotador de la ingenuidad y de la ignorancia de sus conciudadanos, y repetida allí como un tremendo agravio, por la campaña activa y valiente de LA VANGUARDIA contra los responsables de la guerra ítalo-turca.

Sólo la juventud del delegado, y su corta experiencia, han podido confundir el alto objetivo de esa campaña que queda como un timbre de honor para nuestro diario.

Me apercibo de que esto va tomando un cariz de sermón, y hago un frontíndietro á tiempo. Me felicito del éxito del Congreso porque, por lo que á mí toca, ha venido á despertarme de mi inacción, como la campana que toca á rebato en la hora del peligro. El peligro, compañeros, está en que somos muchos los que hemos abandonado nuestro puesto de combate en los respectivos centros, y de ahí que algunas agrupaciones estén anarquizadas y anémicas. No teniendo nada práctico que llevar á cabo — la pereza ya se sabe, es madre de todos los vicios — se consumen las energías en la crítica demoledora. Por mi parte [illegible] y ruego á los compañeros que estén en mi caso, hagan otro tanto.

Y aprendamos de una vez á mirar á los que hacen, á los que en el Partido, con la simpatía y el aprecio que merece su labor [illegible] humana [illegible] con amor, con indulgencia, fraternalmente. Y por encima de todo, no olvidemos de contribuir cada uno con sus capacidades y medios, á aliviar la tarea de ellos para que [illegible]

[illegible]

ESTEBAN DAGNINO.

NUEVA POMPEYA

PROPÓSITOS DE LOS VECINOS

Ayer se presentaron en nuestra redacción los representantes del Comité de vecinos de Nueva Pompeya, importante barrio obrero de esta capital, á fin de agradecernos nuestra campaña y de solicitarnos que la continuemos á favor de sus intereses de trabajadores. Nos entregaron una serie de manifiestos, en los que se publica el estado en que se encuentra aquel barrio, y nos suministraron algunos datos de interés.

Actualmente, la mayoría de las calles de esta zona de la ciudad se encuentra convertidas en verdaderas lagunas, y los terrenos baldíos son un constante peligro para todos los vecinos, por haberse convertido en enormes pantanos.

La calle Teuco, desde Beazley hasta la vía del F. C. O., es un verdadero río de aguas en un estado tal de descomposición que es imposible transitar por sus alrededores.

El Comité de agitación pro mejoramiento de Nueva Pompeya invita á los 40.000 trabajadores de esa zona para que el primer día de lluvia concurran armados de palas y picos á la calle Beazley, en las esquinas de las calles Salí, Teuco y Avenida Sáenz, con el fin de abrir los desagües que fueron tapados por la empresa del ferrocarril de trocha angosta en sus obras de terraplenes y alzar el nivel de varias calles.

Movimiento Social

PARTIDO SOCIALISTA

Centro de la Boca. — Asamblea general ordinaria el sábado 20 del corriente, con la siguiente orden del día: acta, balance de caja del Centro, balance del pic nic, correspondencia, informe del delegado al X Congreso, renovación de la comisión administrativa.

Centro Socialista de la Boca. — Este Centro celebrará asamblea el martes á las 8.30 p. m. á fin de tratar la siguiente orden del día:

Correspondencia, balance, informe de los delegados al Congreso, nombramiento de un bibliotecario.

— Mañana viernes se reunirá la comisión de biblioteca á las 9 de la noche.

Centro Socialista de la 2a. — Asamblea general extraordinaria el martes 23, á las 8.30 de la noche, en General Urquiza 1820, para resolver la siguiente orden del día: correspondencia, informe del delegado al X Congreso Nacional del Partido, socios nuevos, renovación de la comisión administrativa y un revisor de cuentas, varios.

Centro Socialista Obrero — La comisión administrativa se reunirá hoy jueves á las 8.30 de la noche, en su local social, calle Méjico 2070.

Centro Socialista Femenino — Reunión de la comisión administrativa mañana viernes á las 8.30 de la noche, en Méjico 2070. Se pide puntualidad para tratar asuntos urgentes.

DIVERSAS

Asociación Ayuda Mutua de Empleados de Uniforme de Correos y Telégrafos —

Esta sociedad organiza para el sábado próximo á las 8.30 de la noche, en los salones de la Casa Suiza, calle Rodríguez Peña 254, un festival conmemorando el 6o. aniversario de su fundación. El orden del espectáculo es el siguiente: 1o. sinfonía por la orquesta; 2o. la zarzuela en un acto y tres cuadros titulada "La alegría de la huerta"; 3o. sinfonía por la orquesta; 4o. el boceto dramático en un acto y un cuadro, de Armando Soler, titulado "Por un capricho"; 5o. la zarzuela en un acto y tres cuadros, en prosa y verso, "El Guitarrico"; 6o. baile familiar.

Precio de las localidades: palcos, $ 6, platea con entrada, 1.

Los socios y ciudadanos que deseen invitaciones y entradas deben solicitarlas en la secretaría de la sociedad, calle Humberto I 1026, de 2 á 5 de la tarde.

TELEGRAMAS

ESTADOS UNIDOS

LA AMENAZA DE INTERVENCION EN CUBA

NUEVA YORK, 17 — Comunican de La Habana que la amenaza de una intervención ha producido excelente efecto y enfriado la agitación que reinaba entre la sociedad de veteranos.

El presidente, general Gómez, ha declarado que se cree bastante fuerte para mantener el orden y que los Estados Unidos no tendrán ningún motivo para intervenir.

ITALIA

INCENDIO EN UN ASERRADERO

ROMA, 17 — Telegrafían de Turín que anoche se declaró un violento incendio en el aserradero eléctrico de Dettoni, quedando destruído el edificio.

JAPÓN

EL INCENDIO DE OSAKA Y SUS ESTRAGOS

TOKIO, 17 — Anuncian de Osaka que el incendio volvió á declararse en aquella ciudad la noche pasada, pero fué prontamente apagado.

El total de los perjuicios causados por el incendio alcanza á 30 millones de yens.

Se confirma que 30.000 personas quedaron sin albergue.

URUGUAY

HUELGAS EN PERSPECTIVA

Los panaderos y el personal de tranvías

MONTEVIDEO, 17 — Se reunieron anoche los tranviarios cambiando ideas sobre la actitud que adoptarán en vista de que las empresas despiden frecuentemente á sus empleados.

Volverán á reunirse el jueves para acordar una resolución.

También se reunieron los panaderos, quienes están decididos á ir á la huelga si para el primero de febrero los patrones no suprimen el trabajo nocturno.

HUELGA DE ALBAÑILES

MONTEVIDEO, 17 — Por negárseles la jornada de ocho horas, se declararon en huelga los obreros albañiles del cercano pueblo de San Ramón.

PICAPEDREROS Y GRANITEROS

MONTEVIDEO, 17 — También amenazan con la huelga los obreros picapedreros que trabajan en la empresa de Bernardis, por negárseles aumento de jornal.

CHILE

TERRIBLE INCENDIO EN VALDIVIA

SANTIAGO, 17 — Comunican de Valdivia que se ha producido un gran incendio en el barrio comercial, quedando destruídas numerosas casas.

Periodismo

El Socialista. — La redacción de este importante semanario, órgano oficial del Partido Socialista Uruguayo, en el núm. 43 se ocupa especialmente del movimiento obrero de esta capital y continúa la publicación de los discursos pronunciados en el debate que provocó el diputado socialista, doctor Emilio Frugoni, al discutirse en la Cámara de diputados el proyecto de patentes de giro para el departamento de Montevideo. La moción de nuestro camarada, de excepción de patentes para los vendedores ambulantes, quedó admitida por la Cámara.

La Discusión. — Ha visitado nuestra mesa de redacción el núm. 9 de este periódico de ideas modernas, de combate, de propaganda y de cultura popular que aparece en Montevideo.

Compendium. — Recibimos el núm. 35 de esta revista oficiosa de propaganda inmigratoria.

La Revista de Viajes. — Hemos recibido el núm. 1 de esta revista que aparecerá todos los meses, que se propone fomentar el turismo.

Los Principios. — Hemos recibido el número 1 de este nuevo diario de la tarde de Tres Arroyos. Saludamos al nuevo colega.

Publicaciones recibidas. — "La Antorcha" núm. 1; "El Nacional", núm. 419, periódico que aparece en la parroquia de San Juan Evangelista; "La Razón" número 709, de San Fernando; "Galileo", número 30, de Chascomús; "El Tigre", núm. 192, periódico independiente del Tigre; "El Grito del Pueblo", núm. 2, de Chacabuco; "Assalam", núm. 909; "El Impuesto Único", órgano de la Liga española; "Vox Populi", núm. 6, semanario de esta capital; "La Lucha", núm. 1, de Vera (Provincia de Santa Fe); [illegible] núm. 159, órgano del Partido Liberal de Mendoza.

CENTROS RECREATIVOS

La Amistad Unida. — Este cuadro filodramático organiza un picnic para el próximo domingo, en la quinta del doctor Boeri, calle Carrasco y Gaona (Floresta), en honor del poeta americano Alberto Ghiraldo y á beneficio de una víctima del trabajo.

Se desarrollará un variado é interesante programa teatral al aire libre, baile popular y diversos y entretenidos juegos con valiosos premios.

Entrada general, 50 centavos. Por entradas, á la secretaría social, calle Lacarra [illegible]

Para la salud del individuo, para la existencia de la familia, para el porvenir del país, el alcoholismo es uno de los más terribles flagelos.

Solicitada

EXPLICACION

A causa del incidente personal ocurrido en la última sesión del Congreso Socialista entre los compañeros Marcelino Folgar y Jaime López, éste me pide que en mi calidad de Secretario de la Comisión Recaudadora de la suscripción para reconstruir los talleres de LA VANGUARDIA, establezca la verdad de lo ocurrido al respecto, y que es lo siguiente:

El compañero López conserva una lista de la referida suscripción con la suma de siete pesos, que había recaudado y que, en circunstancias de hallarse enfermo ha hecho uso de ella. Esto me consta que ha sido absolutamente cierto.

En su oportunidad el compañero López ha venido á dar explicaciones á la Secretaría de la Comisión Recaudadora, lo que se ha hecho constar en el informe que ésta presentó al Comité Ejecutivo cuando dió por terminada la suscripción.

La circunstancia de hallarse sin trabajo ha impedido al compañero López hacer entrega de dicha lista, á pesar de sus mejores deseos.

Para satisfacción del compañero López hago las precedentes declaraciones. — José P. Baliño, Ex-secretario.

Reunidos en el local de LA VANGUARDIA los interesados, el ciudadano Folgar manifestó que debido al acaloramiento con que se discutía, calificó de defraudación ese hecho, y que, como una satisfacción y explicación de lo ocurrido, no tiene inconveniente en retirar esa palabra.

Después de estas explicaciones ambos dan por terminado el incidente, por considerar que éste no debe tener mayores alcances, y resuelven publicarlo en este diario. — M. Folgar. Jaime López.

Enero 17|912

BANCOS

Asegure Vd. su vida en "LA ALIANZA"

y habrá realizado así, la operación más inteligente de : : : : : : : : : :

Provisión y Economía

Sin perdida de tiempo pida usted por escrito ó personalmente Prospectos y Tarifas, en nuestras oficinas : : : :

443 — CORRIENTES — 447

Buenos Aires

BANCO

"El Hogar Argentino"

FUNDADO EN 1899

Casa Matriz:

886 — AVENIDA DE MAYO — 886

Sucursales en ROSARIO DE SANTA FE, BAHIA BLANCA Y CORDOBA

	m/n. c/l.
Capital subscripto . .	$ 113.797.750.—
Capital realizado . .	" 41.057.765.31
Obligaciones emitidas en Buenos Aires, 6 m/n., 8 o/o, 1909. .	" .8.000.000.—
Obligaciones emitidas en París, 6 c. oro, 5 o/o, 1910, oro, $ 10.000.000.	" 12.727.272,72

PRESTA DINERO

para la construcción de edificios y sobre hipotecas de casas y campos, á bajo interés y largos plazos. —

FACILITA LA ADQUISICION DE CASAS

mediante el pago de una reducida suma al contado y el resto en cuotas mensuales. — — — — — — — —

Solicitense prospectos explicativos

Buenos Aires, 1o. de Septiembre de 1911

A. MELIAN,
gerente

BANCO DE ITALIA Y RIO DE LA PLATA—Unico corresponsal en la República del Tesoro Italiano y del Banco di Nápoli. —Casa central, Bartolomé Mitre 424 al 448.

SUCURSALES

En la Capital: No. 1. calle Corrientes esq. Pueyrredón; No. 2, Montes de Oca No. 2099; No. 3, Paseo de Julio No. 1258; No 4, Pichincha 272. En el interior: Rosario de Santa Fe, La Plata, Bahía Blanca, Paraná, Concordia, Gualeguaychú, Gualeguay, Uruguay, Victoria, Curuzú-Cuatiá, La Paz, Resistencia (Chaco).

AGENCIAS

En Bahía Blanca, Puerto Ingeniero White.

Capital autorizado .	$ 8.000.000	oro sell
Capital realizado .	" 7.650.000	" "
Fondo de reserva .	" .694.000	" "
Fondo de previsión.	" 1.400.000	" "

SE ABONA

	c/legal	oro/sell.
Por depósitos en Cta. Cte. Sin interés.		
A plazo fijo de 30 días	1 1/2 o/o	1 1/2 o/o
A plazo fijo de 60 días	2 1/2 "	2 1/2 "
A plazo fijo de 90 días	3 1/2 "	3 1/2 "
A plazo fijo de 180 días	4 "	4 "
A mayor plazo, convencional.		

SE COBRA

	c/legal	oro/sell.
Por adelantos en Cta. Cte.	8 o/o	8 o/o

El Banco expide cartas de crédito, vende giros y transferencias por cable sobre todas las principales ciudades de Europa, Norte América, Brasil, Chile, Paraguay, República Oriental del Uruguay, como también cheques sobre varios puntos de la República y órdenes de pago sobre los pueblos de Italia que tengan oficina postal.

El Banco se encarga también, condicionalmente, de la ADMINISTRACION DE PROPIEDADES, compra y venta de bienes raíces é hipotecas por cuenta de terceros y trata en general todas las operaciones bancarias.

Buenos Aires, 19 de Febrero de 1911.

J. Bernasconi—E. Bellelli
Gerentes

BANCO ALEMAN TRASATLÁNTICO

Oficina principal en Buenos Aires. — Calle Bartolomé Mitre y Reconquista.

Sucursales urbanas núm. 1, Callao esquina Corrientes; núm. 2, Santa Fe esquina Larrea; núm. 3, Bernardo Irigoyen número 1538.

Oficinas en Bahía Blanca, Córdoba, Mendoza, Rosario de Santa Fe y Tucumán.

Uruguay: Montevideo.

Brasil: Río de Janeiro.

Chile: Valparaíso, Santiago, Antofagasta, Concepción, Iquique, Osorno, Temuco. Valdivia.

Perú: Lima, Arequipa, Callao, Trujillo.

Bolivia: La Paz, Oruro.

España: Madrid, Barcelona.

CASA CENTRAL
DEUTSCHE UEBERSEEISCHE BANK
BERLIN

Capital: 30.000.000 de marcos

PAGA ANUAL

Por depósitos en cuenta corriente oro: sin interés.		
Idem papel hasta m/n. 200.000	1	o/o
á plazo fijo hasta $ 20.000 oro ó $ 50.000 m/n. por 2 meses	2 1/2	o/o
Idem á plazo fijo de 3 meses	4	o/o
Idem á plazo fijo de 6 meses	4 1/2	o/o
Idem en Caja de Ahorros cuando no se retiren antes de 60 días, hasta $ 20.000	4	o/o

C. Lingenfelder, gerente.

BANCO DE GALICIA Y BUENOS AIRES

Cangallo 445 al 55 — Sucursal en Avellaneda, avenida Mitre Esquina Chacabuco. Sucursal núm. 1, Flores, calle Sud América 26, Sucursal núm. 2, San Juan 3042. Sucursal núm. 3, Corrientes 3220.

Capital suscrito .... $ 10.000.000

Efectúa toda clase de operaciones bancarias.

ABONA POR DEPÓSITOS

En cuenta corriente, hasta pesos	1	o/o
A plazo fijo de 30 días	2	"
A plazo fijo de 60 días	3	"
A plazo fijo de 90 días	4	"
A plazo fijo de 180 días	4 1/2	"
A plazo fijo de 1 año	5	"
A plazo fijo de 2 años	5 1/2	"
A plazo fijo de 3 años	6	"
A plazo fijo de 4 años	6 1/2	"
En caja de ahorros después de 60 días desde 10 $ c/l hasta pesos 10.000	4 1/2	"

COBRA

Por adelantos y descuentos: Convencional.

Por administrar propiedades: Tarifa módica.

El Banco vende letras de cambio y expide cartas de crédito sobre todos los puntos de Europa, Francia, Italia, Inglaterra, Alemania, Portugal y otros. — Buenos Aires 1o. de Enero de 1910.—Antonio Pollo — Gerente.

BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA Plata. — Casa matriz: Reconquista 200, Buenos Aires.

Capital subscripto .	$ 100.000 000 —
Capital integrado hasta el 31 Dicbre 1911 .	" 84.895 630.—
Fondo de reserva y previsión	" 35.340.563 67
Prima á recibir sobre las acciones no integradas	" 9.028.639,50

SUCURSALES

En el exterior: Barcelona, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, Montevideo, París, Río de Janeiro, San Pablo, Santos, Valencia y Vigo.

En el interior: Adolfo Alsina, Bahía Blanca, Balcarce, Bartolomé Mitre, Bragado, Carlos Casares, Concordia, Córdoba, Coronel Suárez, Dolores, Gualeguaychú, Guaminí, La Plata, Lincoln, Lomas de Zamora, Luján, Mar del Plata, Mercedes, Mercedes (San Luis), 9 de Julio, Pergamino, Pehuajó, Posadas, Rivadavia, Agencia número 1, Rosario de Santa Fe, Rosario, Rafaela, Salliqueló, Salta, San Juan, San Luis, San Nicolás, San Rafael, Santa Fe, Santiago del Estero, San Pedro, Tres Arroyos, Tucumán, Villaguay.

AGENCIAS EN LA CAPITAL

Núm. 1 Pueyrredón 185.
" 2 Almirante Brown 1422.
" 3 Vieytes 1926.
" 4 Cabildo 2091.
" 5 Santa Fe 1999.
" 6 Corrientes 3200.
" 7 Entre Ríos 785.
" 8 Rivadavia 6902.
" 9 Triunvirato 802.
" 10 B. de Irigoyen 1309.
" 11 Caseros 2963.
" 12 Charcas 1357.
" 13 Bolívar 399.
" 14 Belgrano 2964.
" 15 B. de Irigoyen 179.

Corresponsales directos en Europa, Asia, Africa, América del Norte y del Sur, etc.

Expide cartas de crédito, letras de cambio y transferencias por cable, compra y venta de títulos y valores cotizables en las plazas comerciales. Cobranzas de cupones y dividendos. Se reciben valores y títulos en custodia. Descuentos y cobranzas de pagarés y letras. Se reciben depósitos hasta nuevo aviso en las condiciones siguientes:

ABONA	M/L	O/s
En cuenta corriente .	1 o/o	
A 30 días	2 ½ o/o	1 ½ o/o
A 60 días.	2 ½ "	2 ½ "
A 90 días	3 ½ "	3 ½ "
A 6 meses	4 "	4 "
A 1 año	4 ½ "	4 ½ "
A 2 años	5 "	5 "
A 3 años	5 ½ "	5 ½ "
A 4 años	6 "	6 "
Depósitos á premio con libreta desde 10 pesos c/l después de 60 días	4 o/o	
COBRA		
En cuenta corriente en oro m. legal . . .	2 o/o	
Descuentos generales.	convencional	

Buenos Aires, Enero 1 1912.—Jorge A. Mitchell.—Elías D. Arambarri, gerentes.

"AUX CHARPENTIERS"

CASA ESPECIAL

Para ROPA DE OBREROS

de LUIS POT Y MAYNARD

Pantalones, sacos y blusas de género azul para mecánicos y para todos los oficios, trajes de brin color y crudo; trajes de casimir muy bien confeccionados

DESDE 30 PESOS

Camisas de color, camisetas de punto, calzoncillos, etc.

Todas nuestras mercaderías son de colores firmes

1302—MEJICO—1302
Sucursal: MONTES DE OCA 1700

MUEBLES

CASA AMARILLA
CARLOS PELLEGRINI 637

Especialidad en muebles para el campo Catálogo y embalaje para el interior gratis. Embalaje garantido gratis.

Juego dormitorio Luis XVI 7 piezas	$ 138.—
Juego comedor, 8 piezas . . .	" 110.—
Juego sala, 9 piezas, desde.	" 78.—
Consola dorada Luis XVI, . .	" 80.—
Sillas de Viena	" 2.50
Hamacas, desde	" 9.—
Camas de hierro, desde	" 12.—

ROCHE VALL Y Cía. fabricantes

RELOJERIA Y JOYERIA

SE HACEN OBRAS NUEVAS
Y COMPOSTURAS DE TODAS CLASES

MAURICIO LAVOREL

1209 — RIVADAVIA — 1209

FOTOGRAFIA

Dagnino Hnos

633 - ENTRE RIOS - 633

Sucursal SANTA FE 3013 — Buenos Aires

Se hace un descuento de un 10 por ciento á los suscriptores de LA VANGUARDIA.

A. Cabezas

CUYO 522 al 562 BUENOS AIRES

Artículos generales

para hombres, jóvenes, señoras, niños, niñas y bebés

LA CASA MÁS IMPORTANTE DE LA AMÉRICA DEL SUD

La que mejor confecciona y más barato vende en todo el mundo

Cigarros

SANTA CLARA

0.10 Cvs.

COCHEROS,

VELAS

Coche Corona y Coche Doble Ancla

(DE LA FABRICA REAL DE GOUDA)

Exijan esa dos marcas

Son las mejores

TALLERES GRÁFICOS

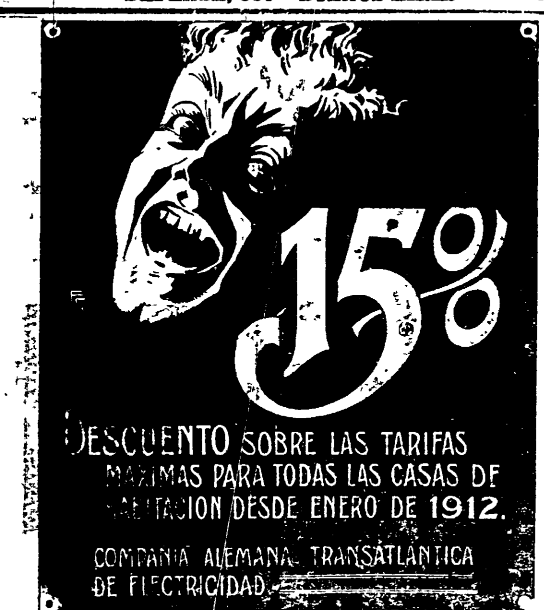
DE

"La Vanguardia"

Se hace toda clase de trabajos de imprenta: Manifiestos, circulares, sobres, recibos, facturas, etiquetas, memorandums, tarjetas, etc. etc. : : : : :

— UNION TELEFONICA, 1978, AVENIDA —

DEFENSA, 888 - BUENOS AIRES







3 CAJAS
POR 10 CVOS

IMPRENTA

LOTITO y BARBERIS

138 - Balcarce - 138

TEL. COOPERATIVA 3299 (Central)



Los mas exquisitos CAFES y TES

ENVASE ESPECIAL

Patentado por el superior gobierno de la nación

Casa principal: Rivadavia 1996—Casa central, Rivadavia 1456—Sucursales: Santa Fe 1886, B. de Irigoyen 1117, E. Ríos 734 y Cangallo 936.

SASTRERIA DE S. D. MOLINA

Las Heras 1839 al 43 — Tucumán —

ELEGANCIA Y CHIC



Del productor al consumidor
NADA DE INTERMEDIARIOS



7 PIEZAS NOGAL y ROBLE (Matrimonio) $ 260 — 7 PIEZAS $ 170 (Matrimonio)

No olvidéis, compañeros, que es la casa que vende más barato

7 PIEZAS (Matrimonio) $ 160 — COMEDOR, NOGAL y ROBLE $ 260

TERZA HERMANOS

Fábrica: ROJAS 749 (Caballito) Coop. Telef. 999, Oeste — 3043 — RIVADAVIA — 3043 Coop. Telef. 230, Norte

---

Cigarrillos	Cigarrillos
33	**SOCIALES**
á 0,10 cent.	de 20 cent.
CON PREMIOS	á 10 cent.

Marcas libres no pertenecen al Trust

Evita Fumar Mal Toscano

El que exije el verdadero anillo del

FAMOSO AVANTI LEGITIMO

10 Centavos

BRONCERIA

FUNDICION, TORNERIA, REPOSAJE

Lámparas y cocinas á gas líquido. Economía, comodidad y confort. La luz más clara y más barata del mundo

R. HUT y M. PIZZA

Calle Victoria 2210 — Buenos Aires